Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia
Gruppo consiliare regionale
Partito Democratico

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA

OGGETTO: tariffe del parcheggio P8 e accessibilità della fermata ferroviaria del Polo intermodale di Ronchi dei Legionari-Trieste Airport.

Premesso che il Polo Intermodale di Ronchi dei Legionari-Trieste Airport, inaugurato a febbraio 2018 e sviluppatosi in questi anni, rappresenta un unicum nel nostro Paese rispetto ad una politica intelligente e lungimirante dei trasporti su gomma, ferro, e via aria;

Considerato che i numeri di quanti, dal FVG e fuori dalla nostra regione, utilizzano la fermata ferroviaria e lo scalo aeroportuale di Trieste Airport, nonché il terminal bus, sono in continuo e progressivo aumento, facendo di tale infrastruttura logistica un riferimento regionale e non solo;

Atteso che Trieste Airport, a ottobre del 2024, ha sottoscritto con ENAC un piano di investimenti da quasi 27 milioni di euro proprio per offrire ai clienti dell'Aeroporto maggiori e miglior servizi, e che di recente vi sono stati lavori che hanno modificato e riorganizzato gli accessi alle aree di sosta dell'Aeroporto e dello stesso Polo intermodale;

Rilevato come sono state segnalate differenze tra le condizioni agevolate per i pendolari residenti a Ronchi dei Legionari e quelle applicate agli altri utenti del parcheggio P8 che lasciano l'auto per l'intera giornata per proseguire in treno, condizioni aumentate rispetto a quelle precedentemente praticate;

Considerato che la politica tariffaria del parcheggio P8 è definita da Trieste Airport, in qualità di gestore, e che le condizioni di sosta incidono sull'accessibilità della fermata ferroviaria e sulla possibilità di combinare auto e treno.

Tutto ciò premesso, il sottoscritto Consigliere regionale

INTERROGA IL PRESIDENTE DELLA REGIONE

per conoscere se la Giunta regionale intende acquisire da Trieste Airport il quadro delle tariffe e delle agevolazioni vigenti per il P8 e avviare un confronto con il gestore sulle condizioni di sosta per gli utenti della fermata ferroviaria, anche per l'intera giornata, e se intenda valutare eventuali misure regionali a sostegno dell'accessibilità al Polo intermodale in vista della Legge di Stabilità 2027.

DIEGO MORETTI

Trieste, 9 novembre 2026