

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

Oggetto: blocco Stazione centrale di Trieste e disagi alla circolazione ferroviaria: quali iniziative nei confronti di Trenitalia e RFI a tutela dei pendolari?

Il sottoscritto consigliere regionale,

PREMESSO CHE lunedì 14 settembre la Stazione Centrale di Trieste è stata interessata per circa sei ore da un blocco totale della circolazione ferroviaria, che ha causato la cancellazione di circa 30 treni e pesanti ritardi per altri 22 convogli, con forti ripercussioni e disagi anche presso la stazione di Monfalcone, impiegata come capolinea provvisorio;

RILEVATO CHE, a quanto appreso dagli organi di stampa, il blocco è stato originato dalla rottura di un cavo elettrico di alimentazione dei convogli situato alla radice dei binari — guasto verificatosi verso le sette del mattino e risolto soltanto intorno alle ore 13:00 —, senza tuttavia che siano state rese note le cause primarie del cedimento;

CONSIDERATO INOLTRE CHE, analogamente a quanto avvenuto di recente in occasioni di maltempo, l'utenza e i lavoratori pendolari hanno segnalato marcati disagi legati sia alla grave carenza di informazioni tempestive in stazione, sia all'insufficiente e intempestiva organizzazione dei servizi di autobus sostitutivi;

RILEVATO CHE, a distanza di diversi giorni dal grave evento che ha paralizzato il traffico ferroviario da e verso il capoluogo regionale, non si è avuta notizia di alcun intervento o presa di posizione ufficiale da parte dell'Assessore regionale competente a tutela dei cittadini e dei pendolari colpiti dal disservizio;

RILEVATO CHE l'Amministrazione regionale è titolare di un apposito Contratto di Servizio con Trenitalia e riveste precise responsabilità di vigilanza e controllo in ordine al puntuale ed efficiente espletamento dei servizi di trasporto pubblico di interesse regionale.

Tutto ciò premesso,

INTERROGA

la Giunta regionale per sapere:

- Quali siano le ragioni per cui, a distanza di giorni dall'accaduto, l'Assessore competente non abbia ancora espresso alcuna posizione pubblica né reso noto alcun intervento nei confronti dei gestori del servizio a tutela dell'utenza coinvolta;
- Se ed eventualmente con quali modalità e tempi sia intervenuto o intenda intervenire nei confronti di Trenitalia per ottenere dettagliate e puntuali informazioni sulle cause dell'accaduto e sulle misure correttive o compensative da adottare per i disservizi arrecati ai pendolari;
- Se non ritenga opportuno convocare con urgenza un tavolo tecnico di confronto allargato a Rete Ferroviaria Italiana (RFI), tenuto conto del frequente ripetersi di problemi tecnici e disservizi sulla linea Trieste-Venezia;
- Quale sia la natura, i dettagli e il cronoprogramma preciso degli interventi che RFI ha preannunciato per il prossimo anno, per un importo complessivo stimato in circa 12 milioni di euro, volti alla completa rivisitazione e all'ammodernamento dell'impianto di alimentazione elettrica della Stazione Centrale di Trieste.

FRANCESCO RUSSO

Presentata alla Presidenza il giorno 21.09.2026