

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

Oggetto: Disagi chiusure Galleria Carso

Il sottoscritto consigliere regionale,

PREMESSO CHE lungo il raccordo autostradale RA13 si stanno verificando reiterate e prolungate chiusure della Galleria Carso in entrambe le direzioni di marcia per interventi di manutenzione e adeguamento degli impianti antincendio, la cui importanza per la sicurezza è incontestabile ma le cui modalità attuative generano pesanti ricadute;

RILEVATO CHE la criticità e il forte impatto di tale situazione sulla viabilità locale, sui pendolari e sulle attività economiche hanno spinto numerosi cittadini, residenti e lavoratori dell'area triestina e transfrontaliera ad attivarsi formalmente mediante la presentazione di un'istanza collettiva trasmessa al Comune di Trieste, all'ANAS e alla Prefettura di Trieste;

CONSIDERATA l'assoluta rilevanza della Galleria Carso quale infrastruttura di collegamento fondamentale sia per i flussi di traffico d'accesso alla città e all'Ospedale di Cattinara, anche con particolare riguardo alla tempestività dei trasferimenti del personale sanitario in reperibilità, sia per la mobilità transfrontaliera e i collegamenti con le aree industriali della zona;

CONSIDERATO INOLTRE CHE dai continui rinvii, dalle ripetute proroghe e dalla successione frammentata delle ordinanze di chiusura emerge un evidente e grave mancato coordinamento tra gli enti coinvolti nella gestione della rete stradale e della viabilità locale;

ATTESO CHE il travaso sistematico del traffico sulle arterie secondarie di Padriciano, Basovizza e Cattinara causa costanti congestioni, ritardi e disagi, rendendo non più differibile una pianificazione trasparente, organica e coordinata dei cantieri;

Tutto ciò premesso,

INTERROGA LA GIUNTA REGIONALE per sapere:

Quali siano le motivazioni tecniche e organizzative che stanno portando a continue e prolungate chiusure della Galleria Carso, frammentando gli interventi in numerose finestre temporali anziché definire un quadro programmatico unico e definitivo;

Per quale motivo non siano state adottate modalità operative e cantieristiche differenti che avrebbero potuto ridurre drasticamente i problemi patiti dalla popolazione, valutando ad esempio l'esecuzione dei lavori in orario esclusivamente notturno, l'organizzazione dei cantieri su più turni continui H24 per comprimere le tempistiche o l'istituzione temporanea di un doppio senso di circolazione nella canna non interessata dai lavori;

Se e in che modo la Giunta intenda intervenire presso gli enti e i soggetti competenti al fine di promuovere un reale tavolo di coordinamento istituzionale, garantendo un piano di mitigazione del traffico adeguato e la certezza sui tempi di conclusione definitiva dell'opera.

Francesco Russo

Presentata alla Presidenza il giorno 14.09.2026