

INTERROGAZIONE A RISPOSTA ORALE

OGGETTO: Disservizi gestionali e strutturali della società partecipata Ferrovie Udine-Cividale (FUC): quali azioni urgenti per tutelare utenti e turisti a fronte dei frequenti disservizi e delle carenze di materiale rotabile?

Premesso che

- le criticità gestionali in capo a FUC stanno impattando gravemente sia sulla tratta Udine-Cividale sia sulle restanti direttrici turistiche e transfrontaliere dallo stesso gestite, come emerso in occasione del recente fine settimana di Pentecoste sulla linea Udine-Tarvisio;
- in occasione del suddetto weekend festivo, il servizio Mi.Co.Tra. n. 1822 (Trieste-Villach) gestito da FUC si è dimostrato del tutto inadeguato a sostenere la domanda, presentandosi alla stazione di Udine già completamente saturo e lasciando a terra circa 150 passeggeri, in gran parte turisti stranieri diretti in Austria;
- tale gravissima e approssimativa gestione del flusso passeggeri ha causato scene imbarazzanti in stazione a Udine, ulteriormente aggravate dal successivo guasto tecnico e conseguente soppressione del treno regionale sostitutivo di Trenitalia (Reg. 17368), che ha costretto gli utenti a un'odissea di ore e a continui trasbordi;
- i comitati degli utenti e i rappresentanti dei pendolari lamentano da tempo un parco rotabile regionale vetusto, indecoroso e inaffidabile, nonché una condizione di preoccupante "stato vegetativo" della società controllata FUC, a fronte di ingenti investimenti pubblici stanziati dalla Regione;
- il persistere di simili disservizi inficia pesantemente l'immagine e l'attrattività internazionale del territorio regionale, vanificando gli sforzi promozionali e gli investimenti legati al brand IoSonoFVG;

interroga la Giunta regionale per sapere:

1. Se l'Assessore competente sia a conoscenza della gestione deficitaria registrata sul servizio transfrontaliero Mi.Co.Tra. operato da FUC e quali provvedimenti correttivi intenda adottare nei confronti della governance della società partecipata per evitare il ripetersi di simili disservizi ai danni di utenti e turisti;
2. Dove siano attualmente impiegati i 12 treni Caf Civity di proprietà regionale e se non sia possibile programmarne l'utilizzo a supporto delle tratte Udine-Tarvisio per garantire standard di dignità, sicurezza e affidabilità del servizio.

Massimo Mentil

