

## INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA

**OGGETTO:** sulla necessaria urgenza di fornire un sostegno alle imprese danneggiate dalla chiusura della strada SR PN26 della ValColvera.

**PREMESSO** che, nel corso dei lavori di indagine svolti durante il 2024, sono state accertate alcune criticità strutturali al ponte della SR Pn26 in località "Bus del Colvera" (km03+270 - 03+301);

**PRESO ATTO** che, a seguito delle criticità emerse, in vista dei lavori al ponte, a inizio 2025 era stata emessa apposita Ordinanza per l'interdizione della SR PN26 ai mezzi pesanti, imponendo a essi un oneroso percorso alternativo lungo la viabilità di Via Vals (normalmente utilizzata dai mezzi che lavorano presso la cava sul Monte San Lorenzo);

**RILEVATO** che, a seguito della recente approvazione del progetto esecutivo, l'inizio dei lavori al ponte sembra imminente, determinando per circa UN ANNO la chiusura TOTALE della SR Pn26, rendendo necessario per tutti l'uso della viabilità alternativa di accesso a Frisanco e Poffabro dalla cosiddetta "strada di cava";

**SOTTOLINEATO** che i lavori, per quanto necessari, determineranno disagi alla popolazione e alle attività economiche e di servizi presenti nel territorio, a causa di una prevedibile riduzione dei flussi turistici nel periodo di chiusura della SR Pn26, oltre che per i maggiori costi di fornitura merci;

**EVIDENZIATO** che già lo scorso anno, in occasione della chiusura ai mezzi pesanti della SR Pn26, l'Assessorato alle Attività Produttive aveva manifestato la disponibilità a sostenere le aziende, ma non sembra esservi stata evidenza di azioni in tal senso, e che tale sostegno ora non è più rinviabile poiché si metterebbe in serio pericolo la sopravvivenza delle piccole attività della ValColvera, fondamentali non solo per il servizio ai residenti ma anche per favorire la qualità dell'offerta turistica nel territorio.

**TUTTO CIO' PREMESSO** il sottoscritto Consigliere Regionale interroga il Presidente della Regione e l'Assessore competente per chiedere se l'Amministrazione regionale intende attivare concretamente e tempestivamente meccanismi di sostegno alle attività economiche danneggiate dalla chiusura prolungata della SR PN26.

Trieste, 18 maggio 2026

**Andrea Carli**