

INTERROGAZIONE A RISPOSTA ORALE

Oggetto: Stato di avanzamento della Zona Logistica Semplificata

La sottoscritta Consigliera regionale,

PREMESSO CHE le Zone Logistiche Semplificate (ZLS) sono geograficamente delimitate e chiaramente identificate, costituite anche da aree non territorialmente adiacenti all'interno delle quali sono previste particolari agevolazioni e incentivi per le aziende insediate o che intendono insediarsi;

TENUTO CONTO CHE la ZLS – FVG, (nell'acronimo Zona Economica Speciale) la scrivente aveva elaborato un DDL in Senato già nel 2016, per caratteristiche rappresenta un'ottima attuazione delle finalità e principi strategici della LR n. 3/2021 «Disposizioni per la modernizzazione, la crescita e lo sviluppo sostenibile verso una nuova economia del Friuli Venezia Giulia (SviluppoImpresa)»;

VERIFICATO CHE con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 3 febbraio 2025, è stata istituita la Zona Logistica Semplificata (ZLS) del Friuli Venezia Giulia, sulla base della proposta di istituzione della ZLS formulata dalla Regione il 2 maggio 2022 e del Piano di Sviluppo Strategico a corredo della richiesta di istituzione della ZLS, come approvato con deliberazione della Giunta Regionale n. 1468 del 4 ottobre 2024;

VERIFICATO ALTRESÌ CHE con il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 6 maggio 2025, è stato istituito il Comitato di indirizzo della ZLS del Friuli Venezia Giulia;

PRESO ATTO CHE per l'istituzione delle Zone Logistiche Semplificate si applicano, in quanto compatibili, le disposizioni relative alla procedura di istituzione delle Zone Economiche Speciali di cui al DPCM 25 gennaio 2018, n. 12 - Regolamento recante istituzione di Zone Economiche Speciali;

APPURATO CHE il Comune di Gorizia rientra fra quelli inclusi in ZLS, distinti fra i Comuni ammissibili alla deroga ex art. 107, paragrafo 3, lettera c) del Trattato sul funzionamento dell'UE e individuati dalla Carta degli Aiuti a finalità regionale vigente per il periodo 2022-2027;

VERIFICATO CHE le aree di Gorizia individuate sono interne alla zona urbanistica D1, aree a ridosso del confine con la Slovenia, limitrofa a SDAG Spa;

RITENUTO che la Zona logistica semplificata costituisca un'enorme opportunità di sviluppo del Friuli Venezia Giulia, di Gorizia e dell'Isontino, territorio di confine che in termini di divario fiscale, di squilibrio del costo del lavoro e di semplificazione burocratica è in perenne sofferenza e viene fortemente penalizzato per il gap con la vicina Slovenia;

Tutto ciò premesso,

INTERROGA LA GIUNTA REGIONALE

per conoscere:

- lo stato di avanzamento del Piano Di Sviluppo Strategico delle ZLS con la specifica delle zone relative al Comune di Gorizia e l'Isontino;

- se non si ritenga che l'esclusione dalla ZLS del COSEVEG di Gorizia, nonché delle aree industriali di PIEDIMONTE, delle CASERMETTE e di SAVOGNA sia un grave errore strategico in quanto l'inclusione di tali aree potrebbe costituire un volano per la realtà imprenditoriale confinaria;
- se e come ritenga di intervenire presso la Commissione Europea e avvalendosi delle condizioni di specialità dello Statuto regionale e in particolare dello status di Gorizia, Capitale Europea della Cultura, al fine di far confluire anche le aree sopra citate nelle autorizzazioni necessarie per rientrare nella ZLS.

LAURA FASIOLO

Presentata alla Presidenza il giorno 12.05.2026