

INTERROGAZIONE A RISPOSTA ORALE

OGGETTO: quali ispezioni si sono effettuate sul parco mezzi e sulle manutenzioni del parco mezzi del TPL FVG?

Il sottoscritto consigliere regionale,

VISTO il decreto legislativo 1° aprile 2004, n. 111 (Norme in materia di attuazione dello Statuto Speciale della Regione Friuli Venezia Giulia concernenti il trasferimento di funzioni in materia di viabilità e trasporti), con il quale sono state trasferite alla Regione tutte le funzioni amministrative e di programmazione in materia di servizi pubblici di trasporto di interesse regionale e locale con qualsiasi modalità di trasporto effettuate, salvo quelle proprie dello Stato;

PREMESSO che la legge regionale 20 agosto 2007, n. 23 (Attuazione del decreto legislativo 111/2004 in materia di trasporto pubblico regionale e locale, trasporto merci, motorizzazione, circolazione su strada e viabilità) disciplina le politiche regionali in materia di trasporto pubblico locale, garantendo il diritto fondamentale dei cittadini alla mobilità, realizzando il collegamento ottimale di tutte le parti del territorio e promuovendo un equilibrato sviluppo economico e sociale con standard minimi di mobilità sia nelle città che nelle zone a domanda debole, nonché garantendo la tutela dei lavoratori del servizio;

RILEVATO che il 15 novembre del 2019 è stato siglato il nuovo contratto del trasporto pubblico regionale tra la Regione Friuli Venezia Giulia e TPL FVG scarl, consorzio nato dall'unione delle quattro aziende territoriali precedentemente gestrici del servizio (ATAP Pordenone, Arriva Udine SpA, APT Gorizia e Trieste Trasporti);

PRESO ATTO che l'articolo 11, comma 17, del contratto prevede che «la Regione e/o suo delegato possono verificare in qualsiasi momento, mediante propri incaricati, con ispezioni d'ufficio e/o controlli a campione, la composizione del parco mezzi, il suo stato di efficienza e l'effettivo rispetto del programma di manutenzione e pulizia nonché l'osservanza di quanto previsto dal contratto e dal Capitolato descrittivo e prestazionale e dalla normativa vigente.»;

TENUTO CONTO della possibilità riservata alla Regione di verificare la gestione delle manutenzioni dei mezzi, nel rispetto del contratto stipulato;

Tutto ciò premesso,

INTERROGA IL PRESIDENTE E LA GIUNTA REGIONALE

Per chiedere se, a decorrere dal 15 novembre 2019:

- l'Amministrazione regionale abbia effettuato delle ispezioni o dei controlli per verificare la composizione del parco mezzi, il suo stato di efficienza e l'effettivo rispetto del programma di manutenzione e pulizia nonché l'osservanza di quanto previsto dal contratto e dal Capitolato descrittivo e prestazionale e dalla normativa vigente;
- quante ispezioni o controlli siano stati effettuati e le relative date.