



**Ordine del giorno n.**

*collegato al Disegno di legge n. 65*

*<<Modifiche alla legge regionale 11 agosto 2010, n.14 (Norme per il sostegno all'acquisto dei carburanti per autotrazione ai privati cittadini residenti in Regione e di promozione per la mobilità individuale ecologica e il suo sviluppo) >>*

**Oggetto: <<Misure per il contrasto al divario digitale e la tutela delle pari opportunità>>**

Proponenti: **FASIOLO**

Il Consiglio regionale,

**PREMESSO** che l'articolo 18 del predetto disegno di legge dispone, al comma 2, la dismissione definitiva degli identificativi fisici (tessere e POS) entro il 31 dicembre 2026, prevedendo solo in via transitoria la possibilità di richiedere una copia cartacea dell'identificativo digitale;

**CONSIDERATO** che tale processo di digitalizzazione obbligatoria, pur condivisibile nelle finalità di modernizzazione e semplificazione amministrativa, presuppone il possesso di smartphone idonei, connessioni dati stabili e competenze digitali di base che non risultano equamente distribuite tra la popolazione regionale;

**EVIDENZIATO** che, come emerso da analisi sociologiche e dati statistici, categorie fragili quali persone anziane, donne sole, caregiver e cittadini con minore alfabetizzazione digitale risultano maggiormente esposti al rischio di "esclusione digitale", subendo potenzialmente una discriminazione indiretta nell'accesso a un beneficio pubblico;

**VISTO** il principio di uguaglianza sostanziale sancito dall'articolo 3, comma 2, della Costituzione, il quale impegna le istituzioni a rimuovere gli ostacoli che impediscono la piena partecipazione di tutti i cittadini all'organizzazione politica, economica e sociale del Paese;

**VALUTATA** l'opportunità di integrare le misure di transizione digitale con strumenti di inclusione strutturali e non meramente temporanei, a tutela delle pari opportunità e della non discriminazione.

Tutto ciò premesso,

**IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE**

a prevedere, anche oltre il termine della fase transitoria, la possibilità per le persone anziane, i soggetti fragili e i cittadini con comprovate difficoltà digitali di accedere stabilmente a modalità alternative non digitali per l'ottenimento e l'utilizzo dell'identificativo agevolato (es. identificativo cartaceo o procedure assistite) e ad assumere ogni iniziativa utile affinché la transizione digitale del sistema carburanti sia qualificata espressamente come misura inclusiva, garantendo che l'innovazione tecnologica non si traduca in una barriera d'accesso per le fasce più vulnerabili della popolazione regionale.