

INTERROGAZIONE A RISPOSTA ORALE

Oggetto: Treno Trieste - Vienna: deviazione "ansa di Gorizia"

Considerato che il 14 dicembre 2025 è stato inaugurato un collegamento ferroviario giornaliero diretto tra **Trieste e Vienna operato da ÖBB** con i treni **Railjet ad alta velocità** con un tempo di percorrenza ridotto a circa 6 ore e 38' grazie alla nuova infrastruttura - tunnel della Koralm Bahn;

Considerato che fin dal 1860 Gorizia era inserita nel più ampio progetto della Ferrovia Meridionale che collegava Vienna a Trieste e Milano (Südbahn);

Preso atto che il percorso originale, gestito dalle Ferrovie di Stato meridionali, collegava Trieste a Udine passando per Palmanova e che già allora, grazie all'intervento dei rappresentanti locali, fu inclusa Gorizia; fatto che comportò un allungamento del percorso con la cosiddetta "**ansa di Gorizia**";

Preso atto che questo treno rappresenta non solo un importante passo per la mobilità sostenibile, ma un rafforzamento del legame tra Adriatico e Mitteleuropa, per viaggi di lavoro o di piacere; che trattasi di un'esperienza comoda con Wi-Fi, ristorante, servizi per famiglie, bici e assistenza in casi di mobilità ridotta;

Visto che il collegamento Trieste Vienna, giunto all'inaugurazione nel silenzio tombale, non ha consentito di intervenire al fine di proporre la fruizione dell'opportunità da parte del territorio Alto Isontino e di quello Transfrontaliero (la Slovenia è sprovvista di una linea diretta con Vienna);

Considerato che la linea diretta è molto importante dal punto di vista turistico, culturale, commerciale, con particolare riguardo allo sviluppo delle Comunità di Gorizia e del bacino della Slovenia di Nova Gorica, anche alla luce dei concreti effetti e benefici di Go2025, che, come da previsioni, avrebbero avuto sviluppi ulteriori nel 2026.

INTERROGA

L'Assessore competente per sapere:

- se sia intenzionata e in quali tempi alla creazione di un tavolo con le Ferrovie austriache e con RFI per la messa in atto di uno studio di fattibilità per la rivisitazione innovativa della deviazione già storicamente collaudata, l'"Ansa di Gorizia";
- se e in quali tempi intenda realizzare un incontro con la Commissione competente del GECT - ZVOD a sostegno di una progettualità finalizzata ad alimentare un legame tra Gorizia, Nova Gorica e le aree dei Comuni confinanti, dando seguito alle istanze sopra rappresentate.

Laura Fasiolo

Trieste, 31/12/2025