

Ordine del giorno n. 33
collegato al Disegno di legge n. 66
<<Legge collegata alla manovra di bilancio 2026-2028>>

Oggetto: <<Copertura radiomobile lungo le tratte della rete ferroviaria regionale>>

Proponenti: **CONFICONI**

Il Consiglio regionale,

VISTA la legge regionale 18 marzo 2011, n. 3 “Norme in materia di telecomunicazioni” e in particolare il Capo III – Disciplina in materia di impianti per la telefonia mobile che disciplina l’installazione degli impianti per la telefonia mobile e degli apparati radioelettrici per telecomunicazioni nonché le linee guida alle quali i Comuni si attengono per la predisposizione e l’aggiornamento del regolamento comunale per la telefonia mobile di cui all’articolo 16 della medesima legge.

VISTO il Codice delle comunicazioni elettroniche, istituito con Decreto legislativo n. 259 del 1° agosto 2003, così come modificato, da ultimo dal Decreto legislativo 24 marzo 2024, n. 48 “Disposizioni correttive al decreto legislativo 8 novembre 2021, n. 207, di attuazione della Direttiva (UE) 2018/1972 del Parlamento europeo e del Consiglio dell’11 dicembre 2018”.

CONSIDERATO che la Regione partecipa in rappresentanza della Conferenza delle Regioni e delle Province autonome ai tavoli tecnici costituiti presso il MIMIT e il DTD – Dipartimento per la Trasformazione Digitale – Presidenza del Consiglio dei Ministri e per il tramite dei propri rappresentanti al CITD – Comitato Interministeriale per la Transizione Digitale.

CONSIDERATO che a livello europeo si è affermato a più riprese che l’infrastruttura di backhaul sia vitale per abilitare il 5G e per facilitare la diffusione di reti ad altissima velocità ed è incoraggiata la diffusione del 5G lungo tutte le principali vie di trasporto, compresi i corridoi trans europei, per consentire agli utenti di usufruire di copertura ininterrotta.

CONSIDERATO che il Piano Italia 5G, a valere su risorse PNRR, che mira ad assicurare copertura 5G mobile in tutte le zone abitate non coperte da piani privati, migliorare la copertura mobile esistente attraverso il collegamento in fibra ottica delle torri radio esistenti, nonché favorire la diffusione di reti 5G stand alone, è oggi in via di completamento.

PRESO ATTO tuttavia che su diversi tratti della rete ferroviaria regionale permane uno stato di carenza di copertura radiomobile, tale da rendere difficoltosa e a tratti assente la possibilità di comunicare tramite rete mobile.

CONSIDERATO che il potenziamento della copertura radiomobile lungo i tratti ferroviari regionali porterebbe inoltre in molti casi anche un miglioramento della medesima copertura a servizio dei tratti stradali e ciclabili siti nelle medesime vicinanze degli stessi portando conseguentemente anche ad un miglioramento della sicurezza stradale.

PRESO ATTO infine che ogni intervento sul sedime ferroviario necessita dell'accordo e della piena collaborazione con RFI e dei soggetti gestori delle diverse tratte.

Tutto ciò premesso,

IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE

A rappresentare la problematica presso i tavoli tecnici e Comitati costituiti con il Governo centrale, al fine di avviare ogni utile interlocuzione con RFI e i diversi soggetti gestori per elaborare un primo piano di interventi complementari ai Piani PNRR in corso di completamento, con l'obiettivo di migliorare la copertura radiomobile dei tratti più critici della rete ferroviaria regionale.

Presentata alla Presidenza il 12/12/2025