

**Ordine del giorno n. 64**

*collegato al Disegno di legge n. 67  
<<Legge di stabilità 2026>>*

**Oggetto: <<La Regione sostenga servizi di TPL correlati a Pordenone Capitale italiana della Cultura 2027>>**

Proponenti: **CONFICONI**

Il Consiglio regionale,

PREMESSO CHE Pordenone è stata nominata Capitale italiana della Cultura 2027 grazie al progetto "Pordenone 2027. Città che sorprende";

PRESO ATTO CHE il suddetto progetto, il relativo piano di comunicazione e la strategia di investimento prevedono interventi sui mezzi di trasporto locali e nazionali;

CONSIDERATO CHE il progetto Pordenone 2027 è coerente con le linee di indirizzo del masterplan per lo sviluppo turistico di Area Vasta e che le principali linee riguardano anche la valorizzazione delle ferrovie turistiche e dei treni storici nonché la connessione, anche in termini di coerenza circa gli interventi da attuare, con GO!2025 Nova Gorica e Gorizia Capitale Europea della Cultura;

VERIFICATO CHE per GO!2025 sono stati numerosi gli investimenti da parte della Regione FVG per una pianificazione e attivazione di servizi di trasporto e di mobilità specifici per l'evento;

VERIFICATO ALTRESÌ CHE la Regione Autonoma FVG ha aderito al progetto di candidatura del Comune di Pordenone fin dal 2024 e ha già attivato linee di finanziamento volte alla promozione e valorizzazione di iniziative correlate a Pordenone Capitale italiana della Cultura 2027.

Tutto ciò premesso,

**IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE**

a valutare la possibilità di sostenere, nel contesto dell'iniziativa Pordenone Capitale italiana della Cultura 2027, la pubblicizzazione e promozione di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale ferroviario e automobilistico-marittimo da parte degli attuali gestori nell'ambito dei rispettivi contratti di servizio.