



Ordine del giorno n. 32

*collegato al Disegno di legge n. 67
<<Legge di stabilità 2026>>*

Oggetto: <<La Regione sostenga la realizzazione della lunetta Ronchi Sud - Ronchi Nord>>

Proponenti: **FASIOLO**

Il Consiglio regionale,

PREMESSO CHE il raccordo ferroviario Ronchi nord-Ronchi sud ad oggi non risulta attivo;

CONSIDERATO CHE il collegamento ferroviario tra le stazioni di Ronchi Sud e Ronchi Nord permetterebbe ai treni che partono da Trieste e Monfalcone, ma anche da Venezia e Cervignano, di immettersi anche nella direttrice intermodale italo-slovena;

VERIFICATO CHE il raccordo è fondamentale non solo per il Comune di Ronchi ma anche per la SDAG, in quanto consente ai treni merci il collegamento più breve con la rete ferroviaria italiana e con l'Interporto di Cervignano, parte del sistema dei retroporti di Trieste e Monfalcone;

VERIFICATO ALTRESÌ CHE il trasporto viaggiatori potrebbe trarne essenziali benefici, come il collegamento diretto tra il Trieste Airport e la Slovenia nord-occidentale;

CONSIDERATO CHE il tema del collegamento delle reti ferroviarie in FVG, nella logica dell'intermodalità, non può non riguardare tale collegamento al fine di valorizzare ulteriormente l'area transfrontaliera e in particolare il nodo ferroviario di Gorizia-Nova Gorica-Sempeter-Vrtojba.

Tutto ciò premesso,

IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE

a valutare la possibilità di sostenere gli oneri relativi alla progettazione e realizzazione dell'ottimizzazione infrastrutturale della lunetta Ronchi Sud - Ronchi Nord, ai fini del funzionamento ottimale del collegamento del nodo di Ronchi con la linea di Gorizia e il suo collegamento internazionale (lunetta Italiana e lunetta slovena).

Presentata alla Presidenza il 12/12/2025