

## INTERROGAZIONE A RISPOSTA ORALE

### **OGGETTO: Gorizia non rientra nel Bando promosso dal Ministero dell'Ambiente per gli incentivi per l'acquisto di veicoli a zero emissioni**

La sottoscritta Consigliera regionale,

PREMESSO che l'8 agosto 2025 con un comunicato stampa il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE) ha comunicato di aver adottato il decreto attuativo che regola gli incentivi a fondo perduto per l'acquisto di veicoli elettrici. L'intervento, finanziato con risorse (597 milioni di euro) del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), è destinato a persone fisiche e microimprese con residenza o sede legale nelle Aree urbane funzionali (FUA);

APPRESO da un articolo apparso sulla stampa regionale il 13 agosto 2025 che per quanto riguarda il Friuli Venezia Giulia solo Gorizia e l'Isontino rimarranno escluse da questi nuovi incentivi nazionali in quanto non rientrano in uno dei requisiti principali per usufruire degli incentivi e cioè la collocazione all'interno delle Aree funzionali urbane (FUA);

APPRESO che

- le Zone Urbane Funzionali, meglio note con l'acronimo FUA (Functional Urban Area), rappresentano una delle più recenti e significative evoluzioni nel campo della pianificazione territoriale e delle politiche urbane europee;
- la definizione di FUA è stata strutturata in modo rigoroso (impiegando la Geostat 2011 population grid 2011) attraverso la collaborazione fra Eurostat, OCSE e gli istituti nazionali di statistica, tra cui l'ISTAT, e trova applicazione diretta in numerose strategie di programmazione, specialmente nell'ambito delle politiche di coesione e dei fondi strutturali europei;
- le Functional Urban Areas, composte da una città (City) con una popolazione di almeno 50.000 abitanti e dalla propria area del pendolarismo (commuting zone), rappresentano contesti urbani integrati, in cui i territori sono interconnessi da un punto di vista economico;
- l'area del pendolarismo (commuting zone) è definita dai flussi di pendolarismo per motivi di lavoro registrati al Censimento generale della popolazione 2011;

CONSTATATO come in effetti Gorizia non compaia all'interno del portale SITUAS (Sistema Informativo Territoriale delle Unità Amministrative e Statistiche) dell'ISTAT, sezione "Unità territoriali", nel report che contiene i codici identificativi e le denominazioni delle Zone urbane funzionali (Functional Urban Areas - FUA) 2011, la loro composizione in termini di Comuni costituenti con indicazione della Città (City/Greater City) di riferimento e delle Zone di pendolarismo;

PRESO ATTO che, dal 2011 ad oggi, si sono ampiamente sviluppati gli assetti infrastrutturali, il piano del traffico e le imprese della provincia di Gorizia, con particolare riguardo al ruolo fondamentale del cantiere navale di Monfalcone, trainante nello sviluppo del distretto industriale provinciale e del suo indotto, con conseguente incremento demografico, della manodopera e del pendolarismo;

CONSIDERATO come la scelta di destinare i contributi unicamente alle Aree urbane funzionali, dettata probabilmente dalla volontà di supportare concretamente cittadini e piccole imprese nei contesti urbani più esposti all'inquinamento, rende però impossibile per i residenti e le micro imprese della provincia di

Gorizia beneficiare delle agevolazioni previste, trasformando una opportunità in un ostacolo per la transizione ecologica del territorio.

Tutto ciò premesso,

### **INTERROGA**

la Giunta regionale per sapere se è a conoscenza dell'esclusione di Gorizia e del suo territorio da questa nuova linea contributiva ministeriale, come intende procedere presso il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica e se ritenga necessario e urgente chiedere una revisione dei parametri per accedere ai finanziamenti, affinché tengano conto anche delle aree meno urbanizzate, o quantomeno che venga prevista una linea contributiva per l'acquisto di veicoli elettrici anche per le aree meno urbanizzate.

Laura Fasiolo

Marko Pisani

Trieste, 14 agosto 2025