

INTERROGAZIONE A RISPOSTA ORALE

OGGETTO: dall'intervista al Forum di Nord Est Multimedia di inizio anno del presidente Fedriga finalmente l'occasione per razionalizzare le fermate dei treni "Frece" in Friuli Venezia Giulia?

PREMESSO CHE al Forum del gruppo editoriale di Nord Est Multimedia tenutosi il 9 gennaio e pubblicato sui quotidiani regionali del medesimo gruppo il giorno successivo, il presidente Fedriga, ad una precisa domanda sul tema del collegamento ferroviario Trieste-Venezia, ha risposto che bisognerebbe iniziare a razionalizzare le fermate dei treni veloci "Frece" – Monfalcone, Trieste Airport, Cervignano Aquileia Grado - presenti in Friuli Venezia Giulia;

RILEVATO CHE il servizio Frece è parzialmente finanziato dalla Regione, e che in data 29/10/2018 l'allora assessore regionale alle Infrastrutture Pizzimenti, rispondendo alla IRO n. 20 del 18/9/2018 avente per oggetto *"Quali i tempi di una decisione definitiva in merito a quali fermate riservare alle "Frece" e quale la posizione della Regione sul tema?"*, oltre ad affermare che la governance di Trieste Airport aveva chiesto alla Regione di valorizzare la parte ferroviaria del Polo intermodale di Ronchi dei Legionari, rispondeva che la *"...Regione ha chiesto alla Divisione Long Haul di Trenitalia uno specifico studio per più ipotesi, tenendo conto dei flussi di passeggeri..."*;

CONSIDERATO CHE in più occasioni il Comune di Ronchi dei Legionari aveva sollecitato la Regione a valorizzare la fermata ferroviaria di Trieste Airport per i treni veloci "Frece" e vi sono stati diversi interventi pubblici a sostegno del fatto che quella di Ronchi dei Legionari diventasse l'unica fermata del territorio dell'isontino e della bassa friulana per i treni veloci.

Tutto ciò premesso, il sottoscritto Consigliere regionale

INTERROGA

il presidente della Regione per conoscere:

- . se sono noti i risultati dello studio commissionato dalla Regione alla Divisione Long Haul di Trenitalia;
- . alla luce della sua intervista del 10 gennaio, quali sono gli indirizzi che la Giunta intende attuare sul tema;
- . quali i tempi previsti per tale disegno di razionalizzazione, sollecitata alla Regione già nel 2018 con una specifica interrogazione.

Diego Moretti ²


Trieste, 29 gennaio 2024