

Ordine del Giorno **m. 31**
DDL n. 10
<<Legge di stabilità 2024>>

Cf.

Presentatori: MORETTI, COSOZZI, CARLI, CONFIONI, MARZINIS, POZZO,
BULLIAN, FASOLO, MONTU, ROL

Oggetto: "La Regione sostenga la rigenerazione urbana sostenibile e la realizzazione delle "zone 30" all'interno dei centri abitati"

Il Consiglio regionale,

PREMESSO che con il termine rigenerazione urbana si fa riferimento, in particolare, ai programmi di recupero e riqualificazione del patrimonio immobiliare e degli spazi su scala urbana volti a garantire tra l'altro la qualità dell'abitare sia dal punto di vista ambientale sia sociale, anche con riferimento alle aree urbane e alle periferie più degradate attraverso interventi che, rivolgendosi al patrimonio edilizio, intendono porre attenzione anche al tema della salvaguardia del territorio, dell'ambiente e del paesaggio;

CONSIDERATO che le politiche per la rigenerazione urbana sono connesse anche con il tema della riduzione del consumo di suolo, poiché mirano a recuperare il patrimonio edilizio esistente;

RILEVATO che gli interventi di rigenerazione urbana riguardano spazi ed edifici, sia pubblici che privati, da qualificare anche attraverso interventi di demolizione e ricostruzione e prevedono l'inserimento di nuove funzioni diversificate, di edilizia residenziale sociale, di spazi e strutture di servizio pubblico e che tali interventi sono diretti a elevare gli standard di qualità ambientale e architettonica e si pongono l'obiettivo: di conseguire una significativa riduzione dei consumi idrici e di quelli energetici, di realizzare bonifiche di suoli inquinati e la riduzione delle aree impermeabili, di potenziare e qualificare la presenza del verde all'interno dei tessuti urbani, di promuovere una efficiente raccolta differenziata dei rifiuti, di sviluppare una mobilità sostenibile, incentrata sugli spostamenti pedonali, ciclabili e sull'accesso alle reti e nodi del trasporto pubblico;

RITENUTO che la riqualificazione dei centri urbani sia correlata anche dalla disciplina del traffico e dalla tutela della mobilità lenta e degli utenti deboli all'interno degli abitati e che quindi risulti di fondamentale importanza incentivare la realizzazione di zone 30 Km/h, in particolar modo nei pressi di plessi scolastici, impianti sportivi e in generale degli edifici dove si erogano servizi di valenza pubblica;

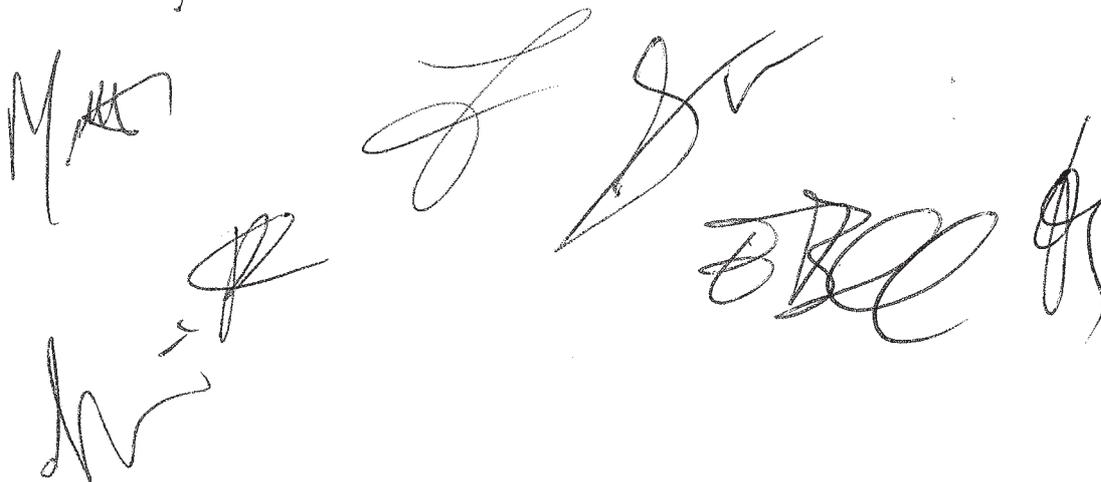
VALUTATO che la rigenerazione urbana rappresenta una sfida fondamentale per lo sviluppo ecosostenibile di tutto il territorio regionale;

PRESO ATTO che è in corso il percorso di redazione del nuovo Piano di Governo del Territorio quale strumento pianificatore centrale per affrontare temi quali il consumo di suolo, il recupero del patrimonio edilizio esistente, la riqualificazione e la presenza del verde nei centri abitati, e altri interventi strettamente correlati al concetto di rigenerazione urbana;

[Handwritten signatures]

IMPEGNA IL PRESIDENTE E LA GIUNTA REGIONALE

a valutare di sostenere iniziative legislative che accompagnino il nuovo Piano di Governo del Territorio, favorendo la realizzazione di interventi pubblici e privati che vadano nell'ottica della rigenerazione urbana sostenibile e della realizzazione di "zone 30 km/h" all'interno dei centri abitati della regione.

A collection of handwritten signatures in black ink, including a large signature on the left and several smaller ones to the right.