



Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia
Gruppo consiliare regionale
Partito Democratico

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA

OGGETTO: a quasi tre anni dall'attivazione del tavolo di lavoro coordinato dalla Regione in merito al superamento dei passaggi a livello lungo la linea Udine – Trieste nei Comuni di Ronchi dei Legionari e Monfalcone, a che punto è l'interlocuzione con RFI?

PREMESSO CHE durante l'audizione del 23/4/20 di RFI e dell'assessore Pizzimenti in IV Commissione, RFI ha illustrato due proposte di superamento dei due passaggi a livello sulla linea Udine-Trieste a confine dei comuni di Ronchi dei Legionari e Monfalcone, proposte che si sono sostanziate in un sottovia sostitutivo del PL 0+843 (lunghezza 26,85 m – larghezza 8,50 m), nonché in un cavalcaferrovia sostitutivo del PL 52+269 lungo 204,00 m e largo 10,70 m e che nei giorni successivi i due comuni interessati hanno presentato alla stampa una proposta alternativa a quella di RFI;

ATTESO CHE, in risposta alla IRI n. 625 del 27/4/21, l'assessore Pizzimenti notiziava che la Regione aveva attivato un tavolo di lavoro, coordinato dalla medesima, con i Comuni di Monfalcone e Ronchi dei Legionari, tavolo che aveva portato ad una proposta alternativa a quella di RFI;

CONSIDERATO CHE RFI dichiarò, successivamente all'aprile 2021, come il superamento dei suddetti passaggi a livello era condizionato alla realizzazione della progettazione di velocizzazione sulla linea Venezia-Trieste, in particolare alla realizzazione della galleria sul Carso tra Monfalcone e Aurisina;

RILEVATO come, dopo tale pronunciamento, da parte della Giunta regionale non vi è stata più alcuna presa di posizione e che, a distanza di due anni, da parte dell'esecutivo tale silenzio è continuato.

Tutto ciò premesso, il sottoscritto Consigliere regionale **INTERROGA** il presidente della Regione per conoscere a che punto è l'interlocuzione con RFI in merito all'ipotesi alternativa di superamento dei passaggi a livello promossa dai Comuni di Ronchi dei Legionari e Monfalcone e alla conseguente ipotesi progettuale di galleria nel Carso.

Diego Moretti

Trieste, 20 ottobre 2023