

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IN COMMISSIONE

OGGETTO: "Sulla manutenzione della rete ciclabile in FVG"

Vista la Legge regionale 23 febbraio 2018, n. 8 (Interventi per la promozione della nuova mobilità ciclistica sicura e diffusa);

Preso atto che, con deliberazione della Giunta regionale del 26 agosto 2022, n. 1224, è stato approvato il Piano Regionale della Mobilità ciclistica, emanato con decreto del Presidente della Regione del 3 ottobre 2022, n. 120, che comprende la Rete delle ciclovie di Interesse Regionale (RECIR), costituita da nove ciclovie che si sviluppano complessivamente di 1.300 chilometri;

Rilevato che «Il SICID è costituito dalla Rete delle ciclovie di interesse regionale (RECIR), dalle Reti ciclabili sovracomunali e dalle Reti ciclabili dei Comuni e degli altri soggetti istituzionali. Il SICID è coerente con la Rete ciclabile nazionale Bicalitalia e con la rete ciclabile transeuropea EuroVelo»;

Considerato che tra gli obiettivi del PREMOCI vi sono, tra gli altri, la realizzazione del Sistema della ciclabilità diffusa sul territorio regionale (SICID), la sua realizzazione e il trasferimento su bicicletta degli spostamenti di raggio contenuto, l'integrazione del SICID con le reti di trasporto pubblico regionale, la valorizzazione del paesaggio e degli ambiti che lo caratterizzano;

Constatato che la Regione ha finanziato numerosi interventi di progettazione e realizzazione di viabilità ciclabili, attuati direttamente dalla Regione stessa o tramite Province, UTI o Comuni, quali, ad esempio, quella della piana del Preval;

Rilevato che dalla corretta e costante manutenzione della viabilità ciclabile dipendono in primo luogo la sicurezza degli utenti e la fruibilità della viabilità stessa ma anche l'immagine del territorio offerta ai turisti;

Appreso che in molti casi gli interventi di manutenzione risultano tardivi, incompleti o addirittura non effettuati come nel caso della ciclovia del Preval dove risultano deteriorati numerosi tratti di staccionate, con la relativa esposizione di giunti metallici e viti;

Considerato inoltre che molti percorsi ciclabili, come quello della piana del Preval, si intersecano con la rete regionale (RECIR) e che quindi diventano automaticamente sistemici alla rete regionale, seppur con competenze gestionali a capo di soggetti diversi;

Valutata la centralità che assume la mobilità lenta nel territorio dell'ex provincia di Gorizia in vista di GO2025! e, per quanto esposto, ritenuto quindi fondamentale garantire la manutenzione della viabilità ciclabile;

INTERROGA LA GIUNTA REGIONALE

Per sapere quali siano le azioni che intende intraprendere per garantire gli interventi di manutenzione della viabilità ciclabile, con particolare riferimento all'avvicinamento a GO2025! e all'integrazione degli interventi tra i vari soggetti gestori delle tratte ciclabili.

Trieste, 28 agosto 2023

LAURA FASIOLO