



Ordine del Giorno n. 40

DDL 6

<<Assestamento del bilancio per gli anni 2023-2025, ai sensi dell'articolo 6 della legge regionale 10 novembre 2015, n 26>>

Proponenti: **CELOTTI, CARLI, POZZO, RUSSO, CONFICONI, FASIOLO, PISANI, COSOLINI, MORETUZZO, BULLIAN, MASSOLINO, PUTTO, MENTIL, MORETTI, HONSELL, PELLEGRINO, LIGUORI**

Oggetto: "**Garantire la manutenzione della viabilità interessata dalle ciclovie**"

Il Consiglio Regionale del Friuli Venezia Giulia

VISTA la legge regionale 23 febbraio 2018, n. 8 (Interventi per la promozione della nuova mobilità ciclistica sicura e diffusa);

CONSIDERATO in particolare l'articolo 4, comma 2, che prevede che la RECIR sia <<individuata dal Piano regionale della mobilità ciclistica (PREMOCI) di cui all'articolo 7 ed è realizzata e gestita dalla Regione tramite Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., ovvero, previa convenzione, tramite le strutture degli EDR o dei Comuni interessati territorialmente>> e che esistono tratti della RECIR a uso promiscuo che insistono su viabilità comunali;

PRESO ATTO altresì dell'articolo 5, comma 2, (Rete ciclabile sovracomunale) che prevede che gli EDR provvedono alla gestione e manutenzione dei tratti di itinerario di proprietà regionale e possono stipulare convenzioni con i Comuni al fine di garantire la manutenzione dei tratti di proprietà comunale, anche facendosi carico di parte degli oneri derivanti dalla manutenzione;

RITENUTO fondamentale e urgente garantire la manutenzione della viabilità ciclabile, anche laddove essa interessi viabilità non esclusiva ma viabilità promiscua di proprietà comunale, sostenendo i Comuni attraverso le previsioni di cui agli articoli 4 e 5 della legge regionale 8/2018 anche per interventi di asfaltatura del manto stradale;

tutto ciò premesso

IMPEGNA IL PRESIDENTE DELLA REGIONE E LA GIUNTA REGIONALE

A valutare, nella prima legge di stabilità utile, l'attuazione delle previsioni di cui agli articoli 4 e 5 della legge regionale 8/2018, anche destinando agli EDR trasferimenti finalizzati a garantire i costi derivanti dalle manutenzioni ordinarie e straordinarie della viabilità ciclabile anche di proprietà comunale.

Presentato il 27/07/2023