

**INTERROGAZIONE A RISPOSTA IN COMMISSIONE**  
**(ex art. 149 del Regolamento interno del Consiglio regionale)**

**Oggetto: a che punto è la riattivazione del cd. "Raccordo Base" tra la Stazione ferroviaria di Ronchi dei Legionari sud e l'area industriale Schiavetti-Brancolo, all'altezza dello stabilimento di Molino Casillo in via Bagni Nuova 15 a Monfalcone, di cui alla Convenzione attuativa tra Rete Ferroviaria Italiana SpA, Regione Autonoma FVG, Consorzio di sviluppo economico della Venezia Giulia e Molino Casillo SpA, a distanza di sei anni dal primo finanziamento di euro 2.204.700,00 e a più di due dalla Delibera della Giunta regionale n. 191 del 12 febbraio 2021 che ha portato lo stanziamento a euro 3.400.000,00?**

**PREMESSO** che

- . in data 30/9/2015 ha avuto inizio una serie di incontri tra la Regione FVG, e i vari soggetti pubblici e privati coinvolti (RFI, Consorzio per lo sviluppo economico della Venezia Giulia – COSEVEG - e la società Molino Casillo SpA) dalla riattivazione del Raccordo Base di cui all'oggetto, e definire le condizioni tecnico-infrastrutturali necessarie alla realizzazione di un nuovo allacciamento ferroviario lungo il suddetto raccordo, fino allo stabilimento della Molino Casillo;
- . in data 2/5/2017 ha avuto luogo un sopralluogo congiunto tra le Parti per la presa in esame dell'intera funzionalità del raccordo in questione e degli interventi da realizzare, a cura della Molino Casillo, all'interno del raccordo a servizio dello stabilimento molitorio;
- . successivamente a tali incontri sono state individuate varie ipotesi di sviluppo funzionale del Raccordo Base allacciato alla rete RFI, indicate nello Schema di Convenzione attuativa approvato dalla Giunta regionale con la Delibera n. 191 del 12/2/2021 indicate al settimo, ottavo e nono capoverso delle premesse, a carico di RFI e Consorzio;
- . con Delibera di Giunta regionale n. 862 del 12/5/2017 sono stati riprogrammati gli interventi previsti nel piano di investimento 2004-2009 (già finanziati) a cura del COSEVEG, nonché è stato approvato l'intervento relativo alla manutenzione dei binari in zona Schiavetti-Brancolo per un importo di spesa stimata in € 2.204.700,00;
- . con nota del 5/2/2018 il Consorzio ha inviato alle Parti il progetto di fattibilità tecnico-economica degli interventi di manutenzione del Raccordo (quasi 7 km.) per un importo totale di progetto di euro 1.200.000,00;
- . in data 11/10/2018 – a seguito di interlocuzioni tecniche intercorse tra Molino Casillo e RFI - quest'ultima trasmetteva un nuovo schema di convenzione per l'attivazione del Raccordo;
- . le interlocuzioni avvenute hanno determinato il fatto che RFI, per gli interventi relativi al fascio di presa e consegna a servizio del Raccordo Base, si accollerà gli interventi utilizzando una parte dei fondi già in disponibilità del Consorzio;

**RILEVATO** che

- . con l'approvazione della Delibera di Giunta regionale n. 191 del 12 febbraio 2021 è stato aggiornato lo stanziamento a favore del Consorzio per l'intervento in oggetto a euro 3.400.000,00;
- . nello Schema di Convenzione sono stati definiti nel dettaglio – negli articoli da 3 a 6 - gli impegni delle singole Parti e che all'articolo 7 "Modalità di attuazione, tempi e monitoraggio degli interventi" è stato esplicitato l'impegno delle Parti a rispettare le tempistiche relative alle fasi preliminari, di attuazione degli interventi e di attivazione del raccordo secondo le scadenze stabilite dai primi quattro capoversi del suddetto articolo;
- . il monitoraggio degli impegni presi dalle Parti è realizzato dalla Regione FVG;

**ATTESO** che in data 22 febbraio 2022 il sindaco di Monfalcone e il presidente del COSEVEG dichiaravano congiuntamente alla stampa che "si è in fase di verifica e validazione del progetto definitivo esecutivo, completo anche alla luce delle recentissime modifiche normative da parte dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali",

che “appena conclusa la procedura di validazione del progetto definitivo esecutivo che dovrebbe concludersi nei prossimi 60 giorni sarà convocata la conferenza dei servizi necessaria all’avvio dell’operazione”, infine che “l’opera sta progredendo in tempi assolutamente rapidi”;

**RILEVATO** che da tali dichiarazioni siano passati più di ventinove mesi e che lo stato di degrado e abbandono del tratto del Raccordo è sotto gli occhi di qualsiasi cittadino che si rechi da Staranzano a Ronchi dei Legionari attraverso la pista ciclo-pedonale che costeggia il raccordo stradale tra l’Aeroporto FVG e la ex SP 19.

Tutto ciò premesso, il sottoscritto consigliere regionale

### **INTERROGA**

la Giunta regionale per conoscere a che punto è la riattivazione del Raccordo Base tra la Stazione ferroviaria di Ronchi dei Legionari sud e l’area industriale Schiavetti-Brancolo a servizio dello stabilimento di Molino Casillo in via Bagni Nuova 15 a Monfalcone, a distanza di sei anni dal primo stanziamento del 2017 di euro 2.204.700,00 e a ventinove mesi dall’approvazione da parte della Giunta regionale della Convenzione attuativa tra Rete Ferroviaria Italiana SpA, Regione Autonoma FVG, Consorzio di sviluppo economico della Venezie Giulia e Molino Casillo SpA, che ha portato lo stanziamento a euro 3.400.000,00?

Diego Moretti

Presentata alla Presidenza il 25/07/2023