

INTERROGAZIONE A RISPOSTA ORALE

OGGETTO: COLLEGAMENTO MARITTIMO TRIESTE-GRADO

Il sottoscritto consigliere regionale,

RICORDATO che a seguito di aggiudicazione della gara d'appalto, promossa dall'Azienda Provinciale Trasporti di Gorizia, a partire dal 1° giugno 2021 si sarebbe dovuto svolgere regolarmente il servizio di collegamento marittimo tra Trieste e Grado;

RICORDATO che sulla base del capitolato relativo alla gara di cui sopra, il servizio si sarebbe dovuto tenere per complessivi 90 giorni di esercizio annui, con tre corse giornaliere a/r per un totale indicativo di 540 tratte l'anno;

RICORDATI i parametri stringenti che il capitolato aveva prescritto circa l'imbarcazione che avrebbe dovuto eseguire il servizio, tra i quali si ritiene opportuno ricordare i seguenti:

- Piena disponibilità dell'imbarcazione, da parte dell'armatore, 30 giorni prima dell'inizio del servizio;
- Propulsione che permetta una velocità di crociera di almeno 15 nodi;
- Possibilità di trasporto di almeno 180 passeggeri;
- Attivazione di un servizio bar al fine di aumentare i comfort di viaggio.

RICORDATI i numerosi disservizi che hanno caratterizzato la tratta in oggetto che hanno portato nell'anno 2021 all'effettuazione di 70 corse in meno rispetto a quelle previste e, nell'anno 2022, alla cancellazione di 157 corse;

RICORDATO che il Contratto di servizio per la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale prevede che l'esecuzione dei servizi non possa essere sospesa né interrotta per alcun motivo salvo cause di forza maggiore quali calamità naturali, terremoti, sommosse e disordini in occasione di manifestazioni pubbliche;

APPRESO da fonti di stampa in data 23 marzo 2023 che, per la stagione estiva in corso, l'imbarcazione utilizzata negli anni 2021 e 2022 sarebbe stata sostituita da una più adeguata motonave;

RILEVATO che alla data odierna il servizio di collegamento marittimo tra Trieste e Grado viene ancora svolto dall'imbarcazione utilizzata nel corso delle stagioni 2021 e 2022;

RILEVATO che la motonave "Adriatica", che sarebbe dovuta entrare in servizio il 1° giugno 2023 in sostituzione di quella usata negli scorsi anni, risulta ancora ferma in un cantiere nautico sul Sile;

RILEVATO che il servizio di collegamento marittimo tra Trieste e Grado è stato avviato non il 1° giugno 2023 ma appena il 13 giugno 2023;

RILEVATO inoltre che gli orari reali di partenza e arrivo subiscono continui ritardi, poiché la velocità di crociera dell'imbarcazione ad oggi utilizzata non è tale da garantire il rispetto delle tempistiche rese pubbliche all'utenza, le quali sono state parametrare sulla velocità della motonave "Audace"

Tutto ciò premesso,

INTERROGA LA GIUNTA REGIONALE

per sapere:

1. se le condizioni previste dal capitolato di appalto siano rispettate e, qualora non lo fossero, se sia intenzione dell'Amministrazione procedere ai fini di ristabilire il rispetto degli obblighi contrattuali;
2. perché, a seguito dei numerosi disservizi verificatisi nel corso delle stagioni 2021-2022, il servizio di collegamento marittimo tra Trieste e Grado sia ancora in appalto al medesimo soggetto

Trieste, 28 giugno 2023

Francesco Russo