

## INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA

### **OGGETTO: Lunetta GO (GO 2025)**

Considerata la proposta presentata in Senato per la realizzazione in territorio italiano ad opera di RFI della cd lunetta italiana di 1,06 km, fin dal 2016 (vd. piano Commerciale RFI con attivazione vd. Accordo di Programma nel 2024;

Preso atto della destinazione dei finanziamenti statali di c.ca 13 mln. di € nonché del connesso intervento della Regione FVG in SDAG;

Considerato che ciò renderà possibile ai treni provenienti da Trieste/Monfalcone e Venezia /Cervignano/TS Airport di immettersi nella linea internazionale Gorizia centrale-Nova Gorica e che ciò richiederà l'efficientamento del raccordo Ronchi Nord-Ronchi Sud;

Considerato che il raccordo lunetta costituirà un'importante svolta economica sul piano commerciale e turistico per Gorizia 2025;

Valutato che la progettazione degli interventi sulla linea GO Nova Go comporta l'implementazione delle linee esistenti con un significativo aumento del traffico merci e passeggeri;

Valutato che il Governo sloveno avrebbe interesse a dare seguito alla cosiddetta "lunetta slovena";

Considerato che le due Lunette rendono fondamentale la funzione retroportuale e intermodale regionale di Gorizia e che la lunetta italiana ha la funzione di fluidificare il Nodo Ferroviario di Gorizia eliminando costi per manovre improprie nella Stazione, con benefici per SDAG in vista di un futuro nella logistica regionale e internazionale (connessione con i porti di Monfalcone e Trieste e l'Interporto di Cervignano);

Considerati i benefici per i raccordi ferroviari da e per la rete ferroviaria nazionale;

interroga l'Assessore regionale

come intenda attivarsi per affrontare il futuro del nodo di Gorizia e dei suoi collegamenti, essendo evidente l'urgenza di migliorare e ammodernare la connessione ferroviaria Italia Slovenia in corrispondenza al valico goriziano

Laura Fasiolo

Trieste, 19 giugno 2023