

INTERROGAZIONE A RISPOSTA ORALE

Oggetto: Liberalizzazione del tratto autostradale Lisert-Villesse e richieste del territorio di compensazioni alternative. A fronte dell'impossibilità a liberalizzare il tratto Lisert-Villesse come intende la Giunta regionale applicare l'ordine del giorno n. 82 (accolto dalla Giunta stessa) al DDL n. 117 "Legge di Stabilità 2021"?

PREMESSO che da almeno due decenni enti locali, soggetti politici e associativi, migliaia di cittadini del territorio monfalconese richiedono la "liberalizzazione" del tratto autostradale Villesse-Lisert al fine di ridurre il traffico nel centro urbano monfalconese, diminuire il grado di inquinamento dell'aria e risolvere i problemi di frequenti code e intasamenti – soprattutto nei mesi estivi di luglio e agosto - della barriera del Lisert;

RICORDATO come, rispondendo a due specifiche interrogazioni sul tema
. nel corso della seduta del 29/7/2009 l'allora assessore regionale alle Infrastrutture Riccardo Riccardi dichiarò che tale operazione non era fattibile in quanto non sostenibile dal punto di vista finanziario, considerati i piani finanziari (approvati a suo tempo dagli enti competenti) della concessionaria autostradale Autovie Venete per i lavori legati alla nuova barriera di Villesse, al raccordo A34 Villesse-Gorizia (completati) e ai previsti raddoppi (o allargamenti) dei caselli di Redipuglia e del Lisert stesso;
. in data 25/5/2022 l'assessore regionale alle Infrastrutture Graziano Pizzimenti dichiarava di fatto la liberalizzazione non realizzabile, aprendo a possibili sconti per i cittadini residenti in quel territorio;

CONSIDERATO l'odg n. 82 allegato al disegno di legge 117 "Legge di Stabilità 2021" - accolto dalla giunta - che prevede l'impegno a valutare la possibilità di ristorare (anche parzialmente) gli utilizzatori residenti nell'isontino del tratto dell'Autostrada A4 Lisert-Villesse;

RILEVATO come periodicamente si ripetono – da parte dei rappresentanti istituzionali del territorio - le richieste di sconti e compensazioni in alternativa alla liberalizzazione.

Tutto ciò premesso, il sottoscritto Consigliere Regionale

INTERROGA

il Presidente della Regione per conoscere come la Giunta regionale intenda rispettare il dispositivo dell'ordine del giorno n. 82 – allegato al DDL n. 117 "Legge di Stabilità 2021".

Trieste, 23 maggio 2023

Diego Moretti

