

INTEROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA

Oggetto: quale la posizione dell'Amministrazione regionale sulla "liberalizzazione" del tratto autostradale Lisert-Villesse e al conseguente spostamento della barriera a Villesse?

PREMESSO che da almeno due decenni enti locali, soggetti politici e associativi, migliaia di cittadini del territorio monfalconese richiedono la liberalizzazione del tratto autostradale Villesse-Lisert;

RICORDATO come, rispondendo ad un'interrogazione del 2009, l'allora Assessore alle infrastrutture Riccardi dichiarò che l'operazione non era fattibile in quanto non sostenibile, considerati i piani finanziari (approvati a suo tempo dagli enti competenti) della concessionaria autostradale Autovie Venete per i lavori legati alla nuova barriera di Villesse, al raccordo A34 Villesse-Gorizia (completati) e ai previsti ampliamenti dei caselli di Redipuglia e del Lisert stesso;

CONSIDERATO che a giugno del 2021 è stata aggiudicata la gara per i lavori dell'allargamento della barriera del Lisert e che nelle scorse settimane l'assessore regionale alle Infrastrutture ha firmato - d'intesa Autovie Venete e la stessa azienda aggiudicataria - la revoca dell'aggiudicazione;

VISTO l'odg n. 82 allegato al disegno di legge 117, accolto dalla giunta, che prevede l'impegno a valutare la possibilità di rimborsare gli utilizzatori residenti nell'isontino del tratto dell'Autostrada A4 Lisert-Villesse;

RILEVATO come, dopo la notizia dello stop all'appalto di allargamento della barriera de Lisert, la richiesta di liberalizzazione è stata riproposta all'attenzione del presidente della Regione da parte degli enti locali del territorio.

Tutto ciò premesso, il sottoscritto Consigliere Regionale INTERROGA il Presidente della Regione per sapere quale sia la posizione della Giunta regionale in merito alla liberalizzazione del tratto autostradale Lisert-Villesse e al conseguente spostamento della barriera del Lisert a Villesse.

Diego Moretti

Trieste, 23 maggio 2022