



Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia  
Gruppo consiliare regionale  
Partito Democratico

## INTERROGAZIONE A RISPOSTA IN COMMISSIONE

### Oggetto: “Ritardo nell’acquisizione quote NTT da parte di Friulia S.p.a.”

PREMESSO che, in seguito alla soppressione delle Province, attuata con la LR 20/2016 le partecipazioni detenute dagli enti intermedi in ATAP S.p.a. (TPL Pordenone), APT S.p.a. (TPL Gorizia), Autoservizi FVG S.p.a. -SAF (TPL Udine) e Trieste Trasporti S.p.a. (TPL Trieste), sono state attribuite ai Comuni del territorio;

CONSIDERATO che le quattro società sopracitate detengono ciascuna il 25% della società TPL FVG S.c.ar.l., soggetto aggiudicatario del bando europeo per il servizio del trasporto pubblico locale;

RILEVATO che la società Nuovo Trasporto Triveneto S.r.l., di seguito NTT, controllata interamente dalla società Ferrovie Nord Milano S.p.a. (di seguito FNM S.p.a.), detiene n. 4 azioni della società ATAP S.p.a. e può dunque assumerne il controllo esercitando il diritto di prelazione sulle quote eventualmente vendute da altri soci;

RICORDATO che la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia detiene il 78,4% del capitale sociale della società Finanziaria Regionale Friuli Venezia Giulia – Friulia S.p.a.;

RILEVATO che all’articolo 1, comma 3 della LR 44/2017 si prevede che “Al fine di perseguire un’efficace gestione delle partecipazioni pubbliche e il miglior coordinamento degli interventi effettuati dalla Regione nei settori delle infrastrutture logistiche, dell’intermodalità, della viabilità e dei trasporti pubblici, è ammessa la partecipazione di Friulia S.p.a., al capitale sociale delle società operanti nei settori medesimi, previa deliberazione della Giunta regionale finalizzata a verificare la strategicità del relativo intervento”;

PRESO ATTO che con delibera regionale n.1209 del 30 luglio 2020 Friulia S.p.a. è stata autorizzata all’acquisto della società NTT, affinché la stessa possa diventare un veicolo per gestire e riorganizzare il TPL regionale sfruttando le esperienze dei vari soggetti coinvolti;

RILEVATO che ad oggi la succitata operazione non si è ancora concretizzata;

TUTTO CIO’ PREMESSO, il sottoscritto Consigliere Regionale interroga il Presidente della Regione e l’Assessore competente per chiedere conto del ritardo nell’acquisizione di NTT da parte di Friulia S.p.a. e avere tempistiche certe sulla conclusione dell’iter, nonché avere copia del documento “Relazione ai sensi dell’art.1, c. 3 della LR 44/2017: strategicità progetto Nuovo Trasporto FVG”.

Trieste, 11 aprile 2022

Nicola Conficoni