

## INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA

### **OGGETTO: quali prospettive per la “NEWCO Autostrade Alto Adriatico” e le opere previste in FVG e non ancora realizzate**

Richiamate le recenti dichiarazioni a mezzo stampa del Presidente Paniz sulla situazione di Autovie Venete e sulle prospettive della nuova società NEWCO Autostrade Alto Adriatico con chiara posizione personale contraria a proseguire con la costituzione della nuova società;

Preso atto che secondo Paniz è “assurdo gettare alle ortiche risorse, energie e tempo per trasferire tutto in blocco a una nuova società”;

Evidenziato inoltre che sempre secondo Paniz “a forza di trasferimenti e travasi perderemmo almeno un anno di lavoro senza contare i costi: milioni e milioni di euro che potremmo investire negli impegni che ci siamo attribuiti”;

Rilevata quindi l'evidente netta contrarietà di Paniz a proseguire nel percorso già delineato con inevitabili gravi ripercussioni sul patrimonio costruito in 30 anni di gestione di Autovie Venete che rischia di essere perso completamente;

Considerato inoltre che nelle dichiarazioni sui lavori in corso e su cui sembra impegnata attualmente Autovie Venete non si fa nessun cenno alle opere già previste quali ad esempio il nuovo casello di Palmanova e la rotonda di Pertegada che rischiano perciò di non vedere mai la luce.

Tutto ciò premesso, la sottoscritta Consigliere regionale interroga l'Assessore regionale competente in qualità di soggetto attuatore quale sia la posizione della Giunta regionale e del Commissario alla terza corsia in merito alle dichiarazioni di Paniz e quale sia lo stato dell'arte del processo di costituzione della Newco nonché a questo punto le prospettive per la realizzazione delle opere relative alla rotonda di Pertegada attesa da anni e sul nuovo casello di Palmanova già previsto e bloccato dalla gestione Paniz con lo spostamento dei 50 milioni previsti ai cavalcavia veneti.

Mariagrazia Santoro

Trieste, 28 marzo 2022