



Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia
Gruppo consiliare regionale
Partito Democratico

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IN COMMISSIONE (EX ART. 149)

OGGETTO: "Quali azioni per promuovere la mobilità sostenibile e contrastare l'aumento del costo del carburante?"

Il sottoscritto consigliere regionale,

Premesso che il rincaro del costo del carburante ha duramente colpito non solo le imprese ma anche i cittadini, rendendo decisamente più oneroso l'utilizzo dei mezzi di trasporto privati;

Ritenuto che l'attuale situazione, per quanto gravosa e fonte di preoccupazione, possa comunque rappresentare uno stimolo al cambiamento virtuoso delle abitudini di spostamento;

Considerato che la fruizione del trasporto pubblico locale non sempre rappresenta una soluzione praticabile o rispondente alle esigenze dei cittadini;

Rilevato che essendo pratica, economica ed ecologica, la bicicletta è ideale nel tempo libero e un valido mezzo di trasporto quotidiano in ambito urbano, dove consente di arrivare a destinazione velocemente senza occupare lo spazio pubblico del parcheggio e inquinare l'ambiente;

Ravvisata l'opportunità di incoraggiarne l'utilizzo incentivando la mobilità lenta e sostenibile anche attraverso gli strumenti normativi di cui la Regione Friuli Venezia Giulia è già dotata;

Visto l'ODG n. 16 alla Legge regionale Legge regionale 29 giugno 2020, n. 13 (Disposizioni in materia di finanze, patrimonio e demanio, funzione pubblica, autonomie locali, sicurezza, politiche dell'immigrazione, coregionali all'estero e lingue minoritarie, cultura e sport, infrastrutture, territorio e viabilità, turismo, risorse agroalimentari, forestali, montagna, attività venatoria, lavoro, formazione, istruzione e famiglia, ambiente e energia, cooperazione allo sviluppo e partenariato internazionale, sanità e sociale, Terzo settore (Legge regionale multisettoriale)), accolto dalla Giunta e al quale non è stato dato seguito, che impegnava la Giunta a rifinanziare il canale contributivo per l'acquisto di bici elettriche per i cittadini residenti nei centri urbani con popolazione inferiore a 50.000 abitanti;

Appreso dell'approvazione dello Schema di Disegno di Legge "FVGreen" da parte della Giunta regionale;

Tutto ciò premesso,

INTERROGA LA GIUNTA REGIONALE

Per sapere se non si intenda sviluppare una campagna di sensibilizzazione all'uso della bicicletta anche incentivandone l'acquisto e l'uso negli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro.

Trieste, 24 marzo 2022

NICOLA CONFICONI