

## **INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA**

### **OGGETTO: zone logistiche semplificate (ZLS)**

PREMESSO che le Zone Logistiche Semplificate (ZLS) sono delle zone geograficamente delimitate e chiaramente identificate, costituite anche da aree non territorialmente adiacenti purché presentino un nesso economico funzionale al cui interno è presente almeno un'area portuale, collegata alla rete trans europea dei trasporti (TEN-T);

ATTESO che le imprese nuove o esistenti che operano nella ZLS possono usufruire delle agevolazioni statali (credito di imposta) e dei benefici (procedure semplificate) solo se localizzate in aree "zona c non predefinite" ai sensi della Carta degli aiuti di Stato a finalità regionale;

PRESO ATTO che il nuovo regime della Carta degli aiuti a finalità regionale (Afr) 2022 – 2027 è entrato in vigore il 1 gennaio 2022 a seguito della generalità n. 1712 dell'8 novembre 2021 (Candidatura dei Comuni della Regione autonoma del Friuli Venezia Giulia all'inserimento nella Carta degli aiuti di Stato a finalità regionale per il periodo 2022-2027, quali aree 107.3C);

CONSIDERATO che la ZLS-FVG viene istituita immediatamente dopo l'entrata in vigore della nuova Carta degli aiuti di Stato a finalità regionale 2022 – 2027;

RICORDATO che, come già evidenziato dal sottoscritto in occasione della seduta congiunta della II e V commissione del 9 dicembre scorso, non va escluso il diritto dei legislatori di prendere parte ai tavoli di partenariato che sono stati già in gran parte definiti attraverso gli incontri con rappresentanze economiche e sindacali relativamente anche agli Afr e Zls;

Tutto ciò premesso,

INTERROGA la Giunta Regionale per conoscere lo stato dell'arte della definizione delle Zone Logistiche Semplificate e se intende prevedere la partecipazione diretta dei consiglieri, come rappresentanti dei territori, nella sua fase conclusiva.

SERGIO BOLZONELLO

Trieste, 11 gennaio 2022