

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IN COMMISSIONE

OGGETTO: a più di un anno dal completamento della pista ciclabile di accesso alla stazione ferroviaria di *Trieste Airport* dalla bretella di collegamento Aeroporto FVG-ex SP 19 Monfalcone-Grado, è ancora presente la recinzione che impedisce l'accesso dei ciclisti alla banchina dei treni. A quando lo sblocco di tale incresciosa situazione?

RICORDATO che

- nella seduta del Consiglio regionale del 29 settembre 2020 l'assessore Pizzimenti, rispondendo alla precedente IRO n. 267, confermava che i lavori della pista ciclabile di accesso alla Stazione ferroviaria di Trieste Airport dalla bretella di collegamento dell'Aeroporto FVG con la ex SP 19 Monfalcone-Grado, costati oltre 400.000 euro di risorse regionali, sono stati ultimati il 16 giugno 2020;
- l'opera era stata sollecitata da più parti per la sua versatilità in termini di utilizzo locale per la presenza di un'area di parco denominata "laghetti di Dobbia" – area recuperata nell'ambito della realizzazione della bretella di collegamento tra l'Aeroporto FVG e la ex SP n. 19 Monfalcone-Grado - di utilizzo turistico e ricreativo sia per quanti usano le due ruote in abbinata con il treno, sia per quanti decidono di fare questo percorso nei loro itinerari, e per i pendolari che utilizzano il treno per recarsi a scuola e al lavoro;
- per la sua definitiva fruizione manca unicamente l'accesso alla banchina dovendo, per competenza, RFI rimuovere un tratto di barriera che ora corre lungo il limite della banchina stessa;

ATTESO che RFI - al rilascio del nullaosta dell'esecuzione dell'opera (11 settembre 2019) - aveva già "chiarito" che dell'accesso si sarebbe parlato solo dopo della conclusione lavori, e che l'Assessore Pizzimenti nella medesima risposta alla IRO in premessa confermava che il contatto per realizzare l'accesso con RFI fosse già avvenuto;

APPRESO a mezzo stampa che già in questo momento alcuni utenti sembra stiano utilizzando soluzioni di ripiego stante la mancanza di un accesso regolare alla banchina;

RITENUTO inaccettabile che un'opera pubblica costata centinaia di migliaia di euro, a distanza di oltre un anno dal suo completamento, non sia ancora pienamente fruibile e che costituisca anche un rischio per l'incolumità delle persone, che incautamente (perché esasperate) ricorrono a sistemi di fortuna pur di non accedere dalla parte opposta, che obbliga a percorrere ed attraversare la SR 14 Trieste-Venezia, oltre che transitare attorno all'enorme e pericolosa (in particolare per i ciclisti) rotonda della bretella autostradale;

RILEVATO INFINE come sia imprescindibile per una completa funzionalità della pista ciclabile il suo definitivo completamento con l'accesso alla banchina sud della stazione ferroviaria di *Trieste Airport*.

Tutto ciò premesso, il sottoscritto Consigliere regionale,

INTERROGA

il Presidente della Regione per conoscere quale sia lo stato di fatto relative al completamento funzionale della pista ciclabile con il collegamento alla stazione ferroviaria di *Trieste Airport*, nonché la conseguente tempistica di realizzazione dello stesso.

Diego Moretti

