

Ordine del Giorno**DISEGNO DI LEGGE N. 117 <<Legge di stabilità 2021>>**

Presentatori: **CONFICONI, DA GIAU, BOLZONELLO, SANTORO**

Oggetto: << Elettificazione della Ferrovia Casarsa-Portogruaro.>>

Il Consiglio regionale,

CONSIDERATA la necessità di modernizzare la rete infrastrutturale regionale su rotaia per corrispondere alla esigenza di mobilità dei cittadini e di movimento delle merci;

VISTA la situazione della realtà del Friuli occidentale in ordine ai collegamenti ferroviari e in particolare della ferrovia Casarsa-Portogruaro;

TENUTO CONTO che si è in presenza di una tratta a binario unico che collega due linee – Venezia-Udine e Venezia-Trieste – suscettibile di svolgere una funzione primaria per quanto riguarda:

-la possibilità di congiungere tutta l'area del territorio pordenonese con la linea Venezia-Trieste (v. Lisbona-Kiev) e in questo contesto le realtà economiche manifatturiere presenti in questa importante area della Regione;

-la possibilità di congiungere l'area del Veneto orientale con il Nord Europa, secondo il Corridoio baltico-adriatico con il collegamento Venezia-Vienna;

EVIDENZIATO che tale ferrovia di 21 chilometri, inaugurata nel 1888, permette di abbattere i tempi di percorrenza per le più importanti direttrici del traffico nazionale e internazionale, interessando tra l'altro una delle più importanti zone industriali della Regione dotata di collegamento ferroviario;

RICORDATO il documento del gennaio 2012 con il quale la Regione Veneto e la Regione Friuli Venezia Giulia, con la condivisione dei Comuni interessati e delle Organizzazioni economiche, si impegnavano a realizzare l'elettificazione della Ferrovia Casarsa-Portogruaro;

EVIDENZIATO come rivoluzione verde, transizione ecologica e infrastrutture per una mobilità sostenibile sono tra le priorità del Piano nazionale di ripresa e resilienza;

Tutto ciò premesso,

IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE

A valutare, in accordo con gli altri soggetti interessati, l'elettificazione della linea ferroviaria Casarsa-Portogruaro tra gli interventi da finanziare con le risorse del Recovery Fund.

Presentato il 17/12/2020