

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IN COMMISSIONE (EX ART. 149)

OGGETTO: "Cambiamenti climatici: la Regione metterà mai in campo una strategia concreta?"

Premesso che l'Assessore all'Ambiente il 3 marzo 2019, in seguito al violento maltempo che ha colpito la nostra regione ha affermato *"Gli eventi di maltempo come quello occorso in autunno non sono fatti episodici ma problematiche nuove da affrontare per tempo. Per questo abbiamo deciso di lavorare in sinergia e mettere in campo per la prima volta una task-force sui cambiamenti climatici"*.

Ricordato che il Consiglio Regionale il 17 aprile 2019 ha approvato una mozione che impegna la Giunta Regionale "a giungere in tempi rapidi ad una elaborazione dei dati contenuti nello studio conoscitivo dei cambiamenti climatici e dei loro impatti più significativi per il Friuli-Venezia Giulia, attraverso la redazione di "Piano Regionale di Adattamento e Mitigazione dei Cambiamenti Climatici";

Ritenuto che la pandemia del CoViD-19 ha comportato una riduzione temporanea delle emissioni climalteranti, ma non fa venire meno la necessità di un'azione incisiva volta a contenere in modo strutturale l'effetto serra, in linea con quanto affermato dal segretario generale dell'Organizzazione meteorologica mondiale (WMO) secondo cui "dobbiamo abbattere sia la pandemia che le curve dei cambiamenti climatici. Dobbiamo mostrare la stessa determinazione e unità contro i cambiamenti climatici come con il CoViD-19";

Considerati gli esiti della prima edizione di Carovana dei Ghiacciai, campagna promossa da Legambiente con il supporto del Comitato Glaciologico Italiano (CGI), con l'intento di raccontare gli effetti dei cambiamenti climatici sui ghiacciai e promuovere la tutela della montagna di alta quota, che in questi giorni ha effettuato un sopralluogo sul ghiacciaio occidentale del Montasio;

Evidenziato che la Giunta Regionale, dopo avere annunciato la volontà di essere protagonista del Green Deal europeo, in modo del tutto incoerente da un lato ha aumentato lo sconto per l'acquisto di carburanti fossili e dall'altro non ha rifinanziato il canale contributivo per la rottamazione di veicoli a benzina e gasolio e per il conseguente acquisto di veicoli ecologici finalizzato a ridurre l'inquinamento atmosferico e migliorare la qualità dell'aria, tenendo così congelate circa 500 domande già presentate;

Sottolineato che i sempre più frequenti eventi calamitosi, l'ultimo dei quali avvenuto nei giorni scorsi comporterà l'investimento di 8 milioni di euro per mettere in sicurezza l'acquedotto della val d'Arzino, confermano la necessità di non limitarsi a rilanciare qualche progetto "ereditato" dalla precedente amministrazione o adottare iniziative spot, ma di investire sulla prevenzione definendo quanto prima una strategia organica volta a invertire il trend in atto;

INTERROGA LA GIUNTA REGIONALE

per conoscere a che punto si trova la redazione del Piano Regionale di Adattamento e Mitigazione dei Cambiamenti Climatici e quando si pensa di poterlo approvare definitivamente e conoscere le risultanze dell'attività della costituita task-force in merito alle azioni per contrastare i cambiamenti climatici.

Trieste, 3 settembre 2020

NICOLA CONFICONI