

INTERROGAZIONE A RISPOSTA ORALE

OGGETTO: “Collegamento stradale tra la SR 464 a Sequals e la SS 13/A4 a Gemona: che fine ha fatto lo studio di fattibilità?”

RILEVATO che con DGR del 24 novembre 2011, n. 2318 la Giunta Regionale ha approvato in via definitiva il Piano Regionale delle Infrastrutture di Trasporto, della Mobilità, delle Merci e della Logistica (P.R.I.T.M.M.L.);

RICORDATO che nel corso dell’XI Legislatura è stata superata la previsione di realizzazione dell’asse viario Cimpello - Sequals – Gemona del Friuli originata dal procedimento di Project financing (sezione stradale tipo B);

RICORDATO che con DGR di riprogrammazione del 14 dicembre 2018, n. 2400, la Giunta Regionale, alla luce della previsione del completamento del collegamento tra la SR 177 a Barbeano di Spilimbergo e la SR464 a Dignano e di quanto già realizzato nel pordenonese con l’Asse dei Guadi, ha ritenuto di aprire una valutazione sulla permanenza della necessità del collegamento stradale tra la SR 464 a Sequals e la SS 13/A4 a Gemona;

RICORDATO che a tal fine ha deliberato di acquisire un nuovo studio di fattibilità che approfondisca lo stato dell’arte e gli scenari futuri ed eventualmente confronti tutte le opzioni compatibili con le complesse questioni ambientali emerse nella pronuncia di compatibilità ambientale (DGR 2513/2003) relativa al progetto originario di legge Obiettivo e con caratteristiche di viabilità ordinaria;

VISTO che in data 27/07/2020 è stata avviata la procedura aperta per l’affidamento dei servizi di architettura e ingegneria di cui all’art. 157 del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i. di importo inferiore alla soglia comunitaria: studio di fattibilità del collegamento stradale tra la SR 464 a Sequals e la SS 13/A4 a Gemona (importo a base di gara 230.729,73€);

VISTO che la Giunta Regionale in sede di assestamento di bilancio 2020 ha accolto l’ordine del giorno n.5 che impegna la giunta a realizzare, tra le altre opere, del “raccordo autostradale A23-A28 Cimpello-Sequals-Gemona”;

INTERROGA LA GIUNTA REGIONALE

Per sapere a che punto è lo studio di fattibilità sopra indicato e se la giunta regionale, stante l’accoglimento dell’ordine del giorno di cui sopra, ha già scelto in merito alla realizzazione di un collegamento autostradale rispetto alle altre alternative che lo studio doveva indicare.

Trieste, 04 agosto 2020

MARIAGRAZIA SANTORO