



INTERROGAZIONE A RISPOSTA ORALE

OGGETTO: Risorse statali per rinnovi contrattuali a favore delle aziende del Trasporto Pubblico Locale: a quando il riparto a favore delle Aziende del TPL regionale?

Premesso la legge n. 296/2006 autorizza la Stato a garantire il cofinanziamento agli oneri a carico delle regioni e delle province autonome di Trento e di Bolzano per il rinnovo del secondo biennio economico del contratto collettivo 2004-2007 relativo al settore del trasporto pubblico locale;

Visto il Decreto dirigenziale del MIT n. 89 di data 23 maggio 2017, con cui sono state stanziare a favore della Regione FVG risorse per complessivi euro 3.946.618,83;

Viste le DGR n. 1499 e n. 2302 del 2019, rispettivamente con le quali dapprima sono state prenotati fondi per complessivi euro 3.760.452,75 ai fini della parziale copertura dei maggiori oneri sostenuti dalle Aziende esercenti i servizi di Trasporto Pubblico Locale (con riferimento all'annualità 2012), rinviando a successiva disponibilità di bilancio la prenotazione della residua quota da erogare pari a euro 163.755,15, tutti fondi successivamente liberati e quindi non erogati;

Appreso dalla stampa che su tale scelta dell'Amministrazione regionale, sembrano essere in corso contenziosi legali nei confronti della Regione stessa da parte di *SAF Autoservizi* di Udine e *Trieste Trasporti*;

Riscontrata una certa preoccupazione tra i dipendenti delle aziende del trasporto pubblico regionale, già duramente colpito dal calo di utilizzo dei mezzi in seguito all'emergenza epidemiologica Covid-19.

Tutto ciò premesso, il sottoscritto Consigliere,

INTERROGA

il Presidente della Regione per conoscere

- . le motivazioni che hanno portato a tale cambiamento di orientamento;
- . lo stato del contenzioso sul punto;
- . se tali risorse verranno erogate o meno alle aziende del TPL della nostra regione.

DIEGO MORETTI

Trieste, 7 luglio 2020